



Инструкция по применению
Генератор бензиновый

RUS

PG 3000

<http://nikkey.ru/sadovaya-tehnika/>



Art.Nr.- 100.300.080

Дата изготовления: август 2013
Изготовитель: Nikkey L.P. (Англия)
Завод изготовитель в Китае.

ВНИМАНИЕ!

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

Запрещается использовать инструмент без средств индивидуальной защиты от шума и вибрации

Прочтите внимательно инструкцию, перед тем как начать работать с генератором. Неправильное использование может привести к повреждению прибора и является опасным для людей. Следите за правильностью монтажа и использования. Не используйте генератор в закрытых помещениях с плохой проветриваемостью. Выхлопные газы содержат углекислый газ.

Беспрерывная работа генератора 4 часа+0,5 часа пауза

Внимание: генератор вызывает колебания в напряжении, в итоге которого могут быть повреждены бытовые приборы.

1.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Модель	PG3000
Номинальное напряжение	230 V
Номинальная частота	50Гц
Максимальная мощность	2,8 KW
Номинальная мощность	2,5 KW

2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Вид	4-тактный, воздушное охлаждение
Объем двигателя	196 CC
Максимальная мощность	6,5 HP
Вместимость топ.бака	10л
Максимальная заправка масла	0,7 л
Стартер	обратного хода
Уровень шума	74,1 дБ(А)
Мощность шума	95дБ(А)

3.ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ТРАВМАТИЗМА

Внимательно прочтите инструкцию. Прибор поставить надежно на землю. Не превышать нагрузку, указанную в технических характеристиках. Перегрузка сокращает длительность работы генератора и ведет к поломке.

Двигатель не должен работать с повышенным числом оборотов.

Перед настройкой генератора, достаньте свечу зажигания, во избежание нежелательного запуска.

Не использовать прибор, если его части повреждены или отсутствуют.

Не использовать прибор в помещениях с повышенной влажностью.

Убедитесь в том, что кабель и удлинитель не повреждены.

Содержать генератор в хорошо проветриваемых помещениях и с пустым бензобаком.

Не храните топливо вблизи генератора.

Прекратить работу генератора если:

1. меняется число оборотов
2. падает мощность

3. перегреваются подключенные приборы
4. образуются искры
5. повреждена розетка
6. возникли проблемы при старте
7. повышена вибрация
8. появляется дым или огонь
9. помещения закрыты
10. идет дождь

Проверьте систему подачи топлива на герметичность и износ. Перед эксплуатацией удалить все поломки.

Использовать генератор при данных условиях:

1. если обеспечена достаточная проветриваемость помещения
2. в закрытых помещениях опасные газы выводить в трубы
3. наполнять бачок генератора топливом только при достаточном освещении. Избегайте того, чтобы топливо разливалось. Не заливайте топливо во время работы генератора. Перед тем как заливать топливо, дайте двигателю несколько минут остыть
4. запрещается заливать топливо вблизи огня, или воспламеняющихся веществ
5. проверить глушитель и фильтры
6. не курить вблизи генератора

Не носите широкой одежды, украшения. Они могут быть затянуты движущимися частями генератора.

Прибор, перед подключением к электрической нагрузке, должен набрать рабочие обороты. Перед отключением генератора, отсоединить потребителя энергии. Чтобы избежать поломок, убедитесь в том, что перед отключением потребителей, бензобак не полностью пустой.

Не вставляйте никаких предметов в вентиляционные отверстия. Также при выключенном генераторе. Это может привести к повреждениям генератора. При транспортировке использовать специальные подъемные механизмы. Бензобак должен быть пустым, избегать утечки топлива. Во избежание ожогов, не дотрагивайтесь до выхлопной трубы и других рабочих частей генератора.

Не подключать генератор в домашние розетки.

5.ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

5.1 Контроль уровня масла

Моторное масло является важным фактором, который оказывает влияние на работу двигателя и длительность эксплуатации генератора

Не рекомендуется заливать масло типа HD, предназначенное для двухтактных двигателей, они вредят мотору.

Контролируйте всегда перед началом работы уровень масла. Используйте масло, предназначенное для 4-тактных двигателей лучшего качества, которое соответствует требованиям американским производителям автомобилей для классов SG, SF/CC, CD. Эти масла имеют пометку на упаковке. SAE 10W-30 рекомендуется для употребления при всех температурах. В зависимости от температуры в вашем регионе, можно пользоваться маслами с плотностью, указанной в таблице.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Открыть крышку бачка масла, генератор необходимо поставить на ровную поверхность и заливать масло необходимо до края горловины. Доливку масла осуществлять также.

5.3 Заправка топливом

- откройте крышку бензобака
- проверьте уровень залитого топлива
- залейте топливо, в случае если его уровень низок
- заливайте топливо только до данного показателя, нанесенного на фильтр.

Внимание:

- 1.бензин, легковоспламеняющееся вещество
- 2.заливайте топливо только тогда, когда двигатель охлажден и помещение хорошо проветривается
- 3.не заполняйте бачок полностью. После того как залито топливо, убедитесь в том, что бачок надежно закрыт. Следите за тем, чтобы не разливался бензин, разлитый бензин может легко загореться. Избегайте контакта участков кожи с бензином и вдыхание его паров
- 4.содержите бензин вдали от детей.

Используйте бензин с октановым числом не меньше чем 90.

Мы не рекомендуем бензин, не содержащий свинец, он не оставляет побочных осадков в двигателях и свечах зажигания и продлевает длительность эксплуатации генератора. Не используйте старый или уже использованный бензин. Следите за тем, чтобы бачок был чистым.

Если при мощной нагрузке Вы слышите легкое «постукивание» и «звон», это нормальное явление. Если же это не пропадает при нормальной нагрузке, тогда нужен специалист.

Эксплуатация двигателя с длительными хлопками или «звоном» может привести к его повреждению. Это рассматривается как неправильное использование и гарантией не обслуживается.

5.3 Заземление генератора

Заземление генератора объединено с заземленным подключением розеток со переменным напряжением. Заземление не связано с нулевым проводником переменного напряжения.

Во избежание электроударов, убедитесь в том, что генератор заземлен. Генератор должен быть соединен толстым проводом с вкопанным в землю медным стержнем.

Предупреждение: не использовать в качестве заземления трубы, по которым текут воспламеняющиеся вещества, а также с трубами водоканала.

6. ЗАПУСК МОТОРА

Перед эксплуатацией проверьте генератор. Рекомендуемый бензин: не содержащий свинец, и октановое число которого не меньше 90.

1. Электроприборы, перед запуском двигателя, не подсоединять.
2. Кран подачи топлива поставить в положение «ON»
3. Дроссельную заслонку поставить в положение «CLOSED»
4. Кнопку запуска поставить в положение «ON»
5. Медленно потяните стартер до ощущаемого сопротивления, потом потянуть сильно
6. Поставьте дроссельную заслонку обратно в положение «OPEN». На время пока двигатель нагревается.

Запуск с электростартера: Генератор запускается при нажатии на кнопку ON, для остановки двигателя нужно нажать кнопку OFF удерживать её до полной остановки двигателя.

Внимание: следите за тем, чтобы не повредить пальцы. если двигатель не запускается, и один из поршней не полностью поднят, стартер может резко сорваться обратно к двигателю.

Избегайте того, чтобы стартер не ударялся о мотор, медленно опускайте его из руки, чтобы не повредить поверхность.

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

В розетку А 220 В можно подключать приборы, которые не превышают мощность напряжения в 1 KW. В розетку С через переходник D генератор может обеспечивать энергией лампочки, электронагреватели, дрели, насосы. Не превышайте указанную мощность напряжения.

Генератор не должен подключаться к приборам, которые требуют большую мощность.

Не подключать генератор к электроприборам с электронным управлением.

7.2 Предохранитель

Предохранитель отключает автоматически генератор при коротком замыкании или в случае перегрузки. Если сработает предохранитель в положении «OFF», проверьте тогда, что потребители энергии не повреждены и соответствуют напряжению генератора, прежде чем Вы снова нажмете предохранитель.

8. ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

В аварийной ситуации:

Нажать кнопку «OFF» для аварийного отключения.

В нормальном случае:

Перед отключением двигателя, отсоедините потребитель энергии

Кнопку нажать поставить в положение «OFF»

Кран подачи топлива поставить в положение «OFF»

9. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При нормальной работе очищать вентиляционные фильтры каждые 50 часов работы

При нормальной работе очищать свечи зажигания каждые 50 часов работы.

Фильтры бачка менять каждые 50 часов.

9.1 Вентиляционные фильтры

1. Снимите крышку вентиляции

2. Промойте фильтры в невоспламеняющемся средстве
3. Альтернатива: промыть в мыльной воде
4. Отжать фильтры
5. Выбиванием очистите бумажные фильтры
6. Сполосните фильтры чистой водой

Фильтры высушить

Если генератор используется в загрязненной среде, очищать фильтры каждый день.

Предупреждение: использование бензина для мойки опасно. Во избежание взрывов и пожаров, используйте мыльную воду или невоспламеняющиеся вещества.

Запрещено эксплуатировать генератор без фильтров. Это приводит к износу двигателя.

9.2 Свеча зажигания

1. Снять свечу зажигания и очистить щеткой электроды.
2. Нормальный цвет электрода- рыжеватый
3. Проверьте зазор свечи зажигания 0,7-0,8мм

Предупреждение: свеча зажигания должна быть плотно закручена, свеча, которая не полностью вкручена, нагревается быстро и может привести к повреждениям двигателя. Не используйте свечу с неверной температурой. Используйте только рекомендованные свечи.

9.3 Фильтры бензобака

1. Промыть фильтры в растворителе
2. Сполоснуть растворитель
3. Вставить снова фильтры

9.4 Замена масла

Слейте старое масло. Двигатель должен быть теплым.

1. Открутить болт слива масла, снять шайбу уплотнения и клапан зажигания, слейте масло.
2. Закрутите снова болт и зажмите
3. Залейте рекомендованный вид масла и проверьте уровень масла

Предупреждение: использованное масло может вызвать рак кожи. Поэтому избегайте длительного контакта с кожей. Вымойте сразу руки мылом. Старое масло не выбрасывать в обычный мусор и не выливайте на землю.

9.5 Транспортировка, хранение

Перед транспортировкой поставить кнопку включения в положение «OFF» и кран подачи топлива в положение «OFF». Держите генератор в таком положении, чтобы топливо не выливалось. Перед транспортировкой охладить двигатель. Не ударяйте генератор. Не кладите на него тяжелые предметы.

Перед хранением убедитесь в том, что место, где будет стоять генератор, не влажно и не запылено.

- *Храните соответственно таблице:*

постоянные условия по уходу через определенные интервалы времени		перед каждым употреблением	ежемесячно или каждые 25 часов(3)	все 3 месяца или каждые 50 часов(3)	все 6 месяцев или каждые 100 часов(3)
Масло	проверка уровня	+			
	Замена		+	+	
Фильтры вентиляции	Проверка	+			
	Чистка			+(1)	
Свеча зажигания	проверка чистка			+	
Ход клапанов	проверка настройка				+(2)
Бензобак и его фильтры	Чистка				+(2)
Каналы подачи топлива	Проверка(при необходимости замена)	каждые 2 года	каждые 2 года	каждые 2 года	каждые 2 года

10.РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ПОМОЩЬ
Двигатель не включается	Нет топлива в бачке Кран подачи топлива закрыт Низкий уровень масла Кнопка включ. настроена неправильно Загрязнена свеча зажигания Загрязнены воздушные фильтры	Залить свежее топливо Поставить кран в положение «ON» Долейте масло Поставить в правильное положение Очистить/заменить Очистить/заменить
Двигатель работает слишком громко	Загрязнена свеча зажигания Сильно загрязнены фильтры Загрязнено топливо Рычаг дроссельной заслонки стоит в полож. «СНОКЕ» Неверное топливо-дизель заменить бензином	Очистить/заменить Очистить/заменить Слить топливо и залить новое Поставить в положение «RUN» Слить топливо и залить новое
Нет подачи тока	Неисправность в генераторе переменного тока	Обратиться в сервисный центр
Двигатель не останавливается	Поврежден кабель соединения свечей зажигания	Закрыть кран подачи топлива и подождать пока двигатель остановится

РЕМОНТ

Ремонтировать инструмент должен специалист. Используйте запасные детали и части рекомендованные производителем.

ГАРАНТИЯ

С условиями гарантии можно ознакомиться в прилагаемом гарантийном талоне.

УТИЛИЗАЦИЯ

Использованный инструмент Вы можете сдать импортеру.